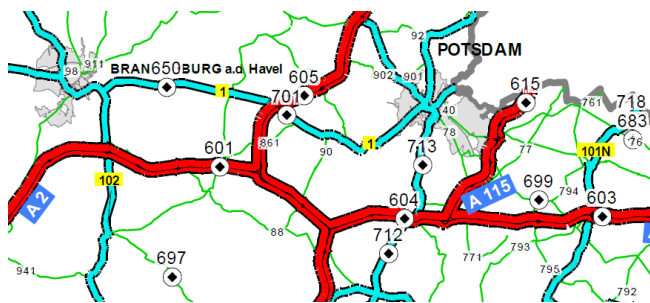


# Verkehrsdatenauswertung aller Dauerzählstellen des Landes Brandenburg

## Erstellung von Monats-, Quartals- und Jahresauswertungen sowie BAST-Band



Dauerzählstelle an einer Bundesstraße



Zählstellennetz auf BAB, Bundes- und Landesstraßen um Potsdam

### Auftraggeber

Landesbetrieb Straßenwesen  
Brandenburg

### Bearbeitungszeitraum

Seit 2007

### Dienstleistungen

- Datenübernahme aus Dauerzählstellen und Zentralen
- Plausibilitätsprüfung und Messwertersetzung
- Erstellung von Monats- und Jahresauswertungen
- Erstellung von Fehlerlisten und Sonderauswertungen
- Datenlieferung an die BAST

### Aufgabenstellung

Durch die BAST werden mit einem flächendeckenden Netz von Dauerzählstellen Verkehrsdaten im gesamten Straßennetz erfasst.

Für die weitere Nutzung müssen diese Rohdaten aus fachlicher Sicht geprüft, gekennzeichnet sowie fehlende und fehlerhafte Daten durch plausible ersetzt werden. Diese vervollständigten Datenreihen bilden die Grundlage belastbarer statistische Auswertungen.

Alle Daten werden von der BAST und den Ämtern in den Bundesländern möglichst zeitnah benötigt und sind monatlich, quartalsweise und jährlich zur Verfügung zu stellen.

### Projektbeschreibung

Grundlage der Datenaufbereitung bildet ein Schätzverfahren, das in der Zeitschrift "Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik" beschrieben und durch die BAST im Zuge der Straßenverkehrszählung 2000 verfeinert wurde.

Basierend auf den damit plausibilisierten und vervollständigten Daten werden statistische Auswertungen nach Vorgabe der Ämter erstellt, durch einen Verkehrsingenieur kommentiert und als Monats- und Jahresauswertungen herausgegeben.

Geprüften Daten und Fehlerlisten werden direkt an die BAST übermittelt.

### Umsetzung

Durch Logos wurde eine Software entwickelt, die Daten stundenweise oder über mehrere Monate hinweg ersetzen kann und dabei die Fahrzeugartenunterscheidung moderner Erfassungssysteme berücksichtigt. Mit Hilfe der Software ist es gelungen, die Anforderungen an den Datenaustausch, die Plausibilitätsprüfung, Berechnung und Erstellung von Berichten schnell und gleichzeitig in hoher Qualität zu erfüllen.

Das Programm wird seit mehreren Jahren erfolgreich für die Auswertung der Verkehrsdaten der Länder Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern eingesetzt und an neue Anforderungen angepasst.