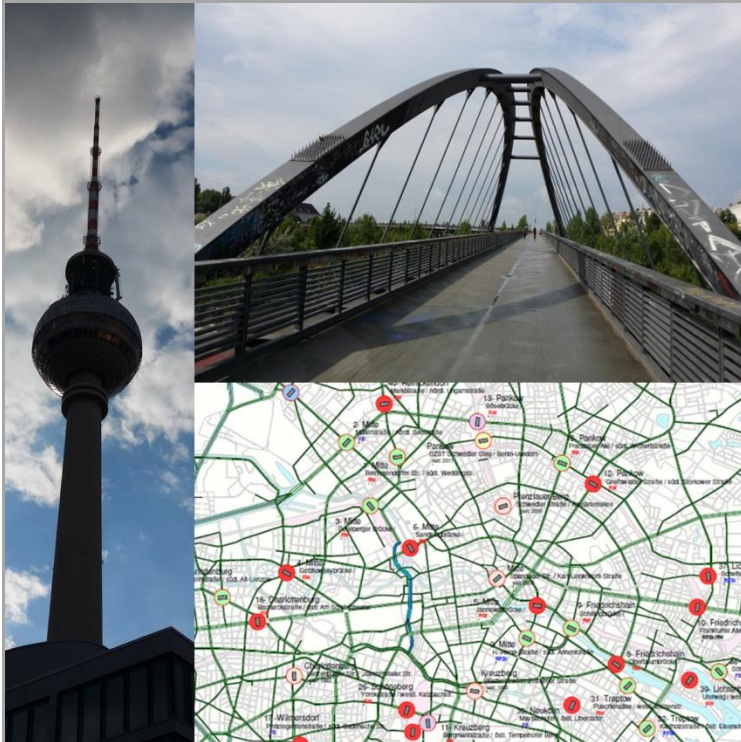


Projekt Fahrraddetektion für das Land Berlin

Planung und Koordinierung der Realisierung



Auftraggeber

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt
Verkehrslenkung Berlin, Referat C

Bearbeitungszeitraum

seit Juni 2014

Dienstleistungen

- Projektsteuerung
- Marktanalyse
- Aufstellung des Detektionskonzeptes
- Planung der Zählstellen
- Vorbereitung der Vergabe
- Mitwirkung bei der Vergabe
- Objektüberwachung
- Qualitätsmanagement

Aufgabenstellung

Das Land Berlin realisiert eine automatisierte und dauerhafte Fahrraddetektion im Straßennetz. Ziele sind unter anderem die Erfassung des Fahrradanteils im Vergleich zu den anderen Verkehrsarten (Modal-Split) und den daraus abzuleitenden Ausbaubedarf in der Infrastruktur.

Hierzu wird ein Radzählstellennetz an insgesamt 26 Standorten realisiert, wovon in einer ersten Stufe 20 Standorte umgesetzt werden. An den Zählstellen erfolgt eine automatische Dauerzählung des Radverkehrs mit einer vollautomatischen Datenübermittlung an die VLB Berlin.

Die in den vergangenen Jahren erreichte Attraktivitätssteigerung des Radverkehrs soll mit diesem Projekt weiter gefördert werden.

Projektbeschreibung

LOGOS übernimmt für das Land Berlin die Projektsteuerung mit einer umfassenden Beratung von der Planung bis zur Qualitätssicherung. Im ersten Schritt wird eine Marktanalyse geeigneter Technologien durchgeführt. Die spezifischen und komplexen Anforderungen an die Detektion werden für alle Standorte erarbeitet. Hierbei sind Mischverkehr mit anderen Verkehrsarten, Richtungserkennung, Pulkerkennung sowie unterschiedliche Fahrbahnoberflächen relevant.

Für das Projekt werden die Ausführungsplanung sowie die Ausschreibungsunterlagen erstellt. Im Rahmen der Realisierung werden die Mitwirkung bei der Vergabe sowie die Objektüberwachung erbracht.

Besonderes Augenmerk ist auf das Qualitätsmanagement zu legen. Hierzu gehören umfassende Genauigkeitsprüfungen (z.B. Messfahrten) an den Radzählstellen.