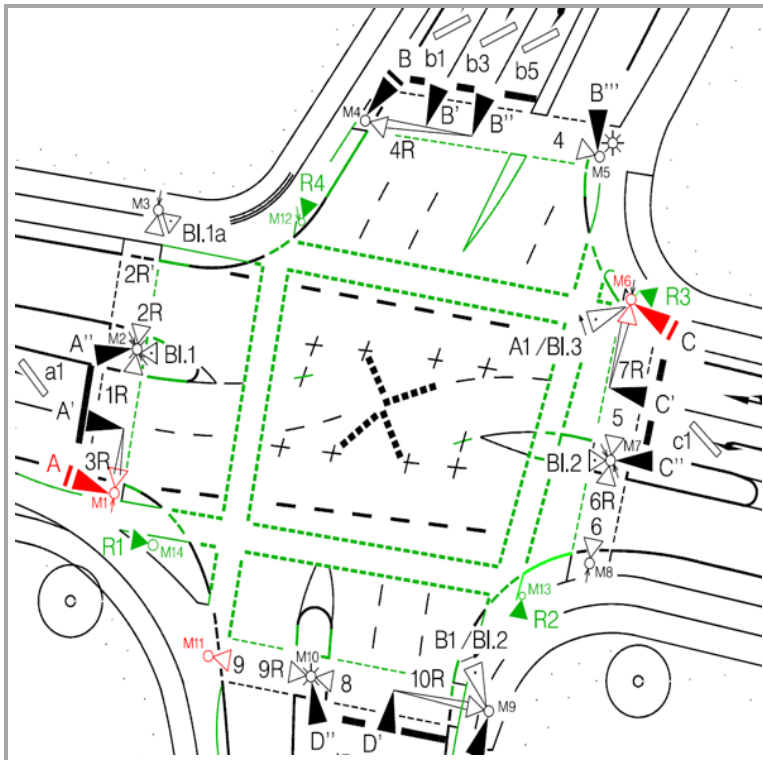


# Radverkehrsförderung in der Freien Hansestadt Bremen

## Maßnahmen an Verkehrs- und Lichtsignalanlagen



### Auftraggeber

Amt für Straßen und Verkehr

### Bearbeitungszeitraum

Januar 2012 – Dezember 2013

### Dienstleistungen

- Anpassung von Radverkehrsanlagen
- Festlegung der signaltechnischen Ausstattung
- Neuplanung der verkehrsabhängigen Lichtsignalsteuerung
- Objektüberwachung

### Aufgabenstellung

Das Freie Hansestadt Bremen realisiert im Rahmen der Radverkehrsförderung eine Vielzahl von Maßnahmen zur Verbesserung der Qualität des Radverkehrs. Hierzu gehören zum Einen bauliche Maßnahmen an den Radverkehrsanlagen insbesondere im Bereich der Knotenpunkte.

Weiterhin sind auch ein großem Umfang verkehrstechnische Maßnahmen an den Lichtsignalanlagen erforderlich, um die Verkehrsführung und die Verkehrssicherheit im Radverkehr spürbar zu optimieren.

LOGOS unterstützt das Amt für Straßen und Verkehr bei der Umsetzung verschiedener Einzelprojekte an Lichtsignalanlagen.

### Projektbeschreibung

Im Rahmen der Radverkehrsförderung wurden durch seit 2012 LOGOS folgende Knotenpunkte planerisch bearbeitet und umgesetzt:

- Knotenpunkt Arsterdamm / Habenhauser Brückenstraße
- Breitenweg / Bürgermeister-Smidt-Straße
- Rockwinkler Heerstraße / Franz-Schütte-Allee
- Rockwinkler Landstraße / Franz-Schütte-Allee

Für diese Knotenpunkte wurde eine Neuplanung der verkehrsabhängigen Steuerung unter Anpassung der Radwegeführung durchgeführt. Die Realisierung jedes Teilprojektes wurde im Rahmen der Objektüberwachung sowie der verkehrstechnischen Prüfung betreut.