



LOGOS

INGENIEUR- UND PLANUNGSGESELLSCHAFT mbH

Rostock – Hamburg – Bremen

- Erfahrung seit 1992
- Interdisziplinäres 20-köpfiges Team
- 3 Standorte in Ihrer Nähe
- Individuelle und zukunftsorientierte Lösungen
- Beratung von der Idee bis zur Umsetzung

Sie finden uns an folgenden Standorten:

Hauptsitz Rostock

Gerhart-Hauptmann-Str. 23
18055 Rostock
Tel.: 0381 20789 - 0
E-Mail: office@logos-ib.de

Niederlassung Hamburg

Winsbergring 42
22525 Hamburg
Tel: 040 769196 - 16
E-Mail: office@logos-hh.de

Niederlassung Bremen

Fedelhören 88
28203 Bremen
Tel.: 0421 16559 - 40
E-Mail: office@logos-hb.de

Internetauftritt: www.logos-ib.de

Verkehrsuntersuchung

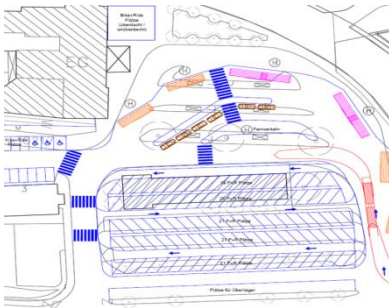


- Verkehrserhebungen
- Handlungsempfehlungen
- Verkehrssimulationen

Für den Neubau oder die Erweiterung von Gewerbe- und Wohnstandorten sind notwendig, um eine nachhaltige und wirtschaftliche Erschließung zu erreichen.

LOGOS bietet Ihnen von der Bestands-erhebung über Verkehrsprognosen bis hin zu strategisch ausgerichteten Handlungs-konzepten die umfassende Lösung zur Bewältigung der verkehrlichen Herausforderungen. Unser wissenschaftlicher Sachverstand wird dabei durch moderne Werkzeuge der Verkehrsmodellierung und -simulation unterstützt.

Verkehrskonzepte

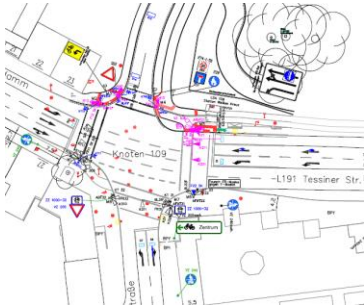


- Verkehrskonzepte
- Parkraumkonzepte
- Gutachterliche Beratung

Für eine zukunftsfähige Verkehrs- und Stadtentwicklung sind aufeinander abgestimmte verkehrliche Maßnahmen notwendig, um die verkehrlichen Herausforderungen zu bewältigen.

LOGOS erarbeitet für Sie Ursache-Wirkungs-Zusammenhänge und darauf abgestimmte Verkehrskonzepte mit aufeinander abgestimmten Maßnahmen, welche auf die individuellen Rahmenbedingungen angepasst sind. Die Erstellung gesamtwirtschaftlicher Bewertungen von Maßnahmen gemäß EWS/ BVWP rundet unser Leistungsspektrum ab.

Lichtsignalanlagen



- Konzeption und Planung
- Begleitung des Vergabeverfahrens
- Bauüberwachung

LOGOS unterstützt Sie bei der verkehrstechnischen Planung neuer Lichtsignalanlagen oder der Überplanung bereits signalisierter Kreuzungsbereiche.

Unsere Mitarbeiter unterstützen Sie gerne mit ihrer herstellerübergreifenden Erfahrung in der Planung, Ausschreibung, Vergabe, Realisierung und Objektbetreuung eines verkehrstechnischen Bauvorhabens.

Wir betreuen die Projektierung somit in allen Leistungsphasen der HOAI.

Signalsteuerung



- Verkehrsabhängige Signalisierung
- Steuerungen für den ÖPNV- und Radverkehr
- Simulationen

Von der Einzelanlage über koordinierte Streckenzüge bis hin zu komplexen Steuerungen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) ist uns das vielfältige Spektrum anspruchsvoller Signalsteuerung langjährig vertraut. Für einen optimierten und sicheren Verkehrsablauf wird unsere Steuerung fundiert getestet und im Steuergerät des ausführenden Lieferanten direkt versorgt. Wir beherrschen eine Vielzahl von Steuerungsverfahren. Durch die Verwendung einer herstellernerneutralen Planungssoftware ist eine maximale Transparenz des Planungsprozesses gewährleistet.

Verkehrssysteme



- Planung und Beratung
- Moderne Datenübertragungsmethoden

Zur Realisierung von Verkehrssystemen gehört sowohl eine hochwertige Zentralentechnik als auch eine effiziente Datenübertragung.

LOGOS berät Sie unabhängig bei der für Sie geeigneten Lösung. Die OCIT-Anforderungsprofile werden bei uns konsequent umgesetzt und ggf. mit vorhandenen Technologien (z. B. BEFA) zuverlässig kombiniert.

Mit modernen Datenübertragungsmethoden (TCP/IP) lassen sich auch bei Nutzung bestehender Kabelnetze hohe Kapazitäten bei sicherer Verfügbarkeit ausschöpfen. Meist kann dabei auf kostenintensive Erneuerungen von Leitungsnetzen verzichtet werden.

Straßen- und Baustellenoptimierung



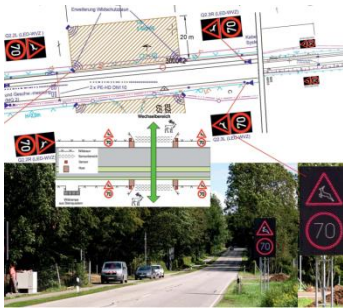
- Verkehrsabhängige Signalisierung
- Steuerungen für den ÖPNV- und Radverkehr
- Simulationen

Bei komplexen Infrastrukturmaßnahmen sind umfassende und effiziente Sicherheitseinrichtungen und -konzepte für den fließenden Verkehr sowohl während als auch nach der Bauzeit von hoher Bedeutung.

LOGOS steht Ihnen bei der Planung von Markierungs-, Beschilderungs-, Wegweisungs- oder Schutzeinrichtungen mit langjährigen Erfahrungen zur Seite.

Unsere Ingenieure verfügen über eine MVA-Zertifizierung und sind bestens mit Baustellenabläufen vertraut. Für die planerische Optimierung von Bauabläufen haben sich Verkehrsflusssimulationen als effizientes Tool bewährt.

Verkehrstelematik



- Wegweisungskonzepte
- Detektionskonzepte
- Entwurfs- und Ausführungsplanung

Für eine sichere und effiziente Verkehrssteuerung sind kreative und innovative Lösungen gefragt, um u. a. Stauaufkommen zu reduzieren.

Dabei bilden aktuelle verkehrsbezogenen Daten die wichtigste Voraussetzung um durch passende verkehrstelematische Maßnahmen eine Strecken-, Knoten- und Netzbeeinflussung zu ermöglichen. So kann auf lokale Herausforderungen individuell reagiert und eine nachhaltige Verbesserung der Sicherheit sowie des Verkehrsablaufs erzielt werden.

LOGOS unterstützt Sie mit der langjährigen Erfahrung von der ersten Projektidee bis zur Abnahme der fertigen Anlage.

Intelligente Radverkehrsführung



- Konzeption und Planung
- Begleitung des Vergabeverfahrens
- Bauüberwachung

Der Radverkehr erreicht eine immer größer werdende Attraktivität und birgt neue Herausforderungen für die Infrastruktur.

Das Fahrradaufkommen ist durch automatische Dauerzählstellen durchgängig ermittelbar, wodurch Aussagen zum Ausbaubedarf der Infrastruktur ableitbar sind. Zum Ausbau von Fahrradrouten können solche Zählstellen mit Lichtsignalanlagen verbunden werden, um so den Radverkehrsfluss zu optimieren.

LOGOS unterstützt Sie bei der Konzeption, Planung und Durchführung von infrastrukturellen und signaltechnischen Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs.

Verkehrs- und Umfelddaten



- Entwurfs- und Ausführungsplanung
- Statistische Datenauswertung
- Systembetreuung und Störfallmanagement

Für verschiedene Bundesländer betreut LOGOS die Planung und den Betrieb eines Zählstellennetzes entsprechend den Vorgaben der TLS (Typ FG₁). Seit 1993 erfolgt eine kontinuierliche statistische Datenauswertung einer Vielzahl von Dauerezählstellen gemäß BAST und den speziellen Anforderungen von Bundesländern und Kommunen.

Für die Optimierung des Winterdienstes begleitete LOGOS die Planung einer Vielzahl von Streckenstationen des Typs FG₃.

Euroregionale Projekte/Forschung



- Vertretung in internationalen Projekten
- Beratung bei Förderprogrammen
- Projektsteuerung

Seit vielen Jahren ist LOGOS in internationalen und europäischen Forschungs- und Förderprojekten (z. B. NEXT-IT/ CROCODILE) tätig.

Unsere umfangreichen Erfahrungen reichen von der Ideenfindung über die Antragsstellung bis zum Management komplexer Forschungsprojekte. Wir kennen die administrativen Vorgänge verschiedener EU-Förderprogramme (z.B. Rahmenprogramme, Horizon 2020 der EU für Forschung und Entwicklung, CEF-Förderung, INTERREG), entwickeln passende Anträge und steuern Projekte in ihrer Umsetzung.

Fußgängersimulation



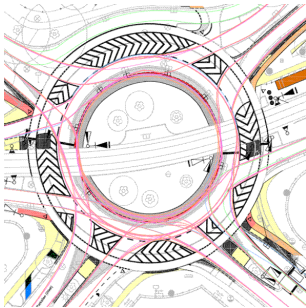
- Zählung und Analyse von Fußgängerströmen
- Simulation der Fußgängerströme
- Qualitätsuntersuchung

Fußgängerbewegungen sind sehr komplex. Dabei können gerade vorhandene Räume oft an ihre Grenzen geraten.

Die Simulation von Fußgängerströmen ermöglicht die bedarfsgerechte Gestaltung sicherer und leistungsfähiger Anlagen für Fußgänger sowie Radfahrer und den Kraftfahrzeugverkehr.

LOGOS nutzt moderne Werkzeuge und bietet Ihnen umfassende Leistungen im Bereich der Fußgängersimulation an, die von der Zählung bis hin zur Qualitätsuntersuchung und Optimierung von Verkehrsanlagen reichen.

Technische Lagepläne



- Markierungsplan
- Beschilderungsplan
- Signaltechn. Lageplan
- Kabellage-/Schutzrohrplan

Die Erstellung von technischen Lageplänen ist für eine effektive und effiziente Projektplanung und -ausführung sowie Dokumentation unerlässlich.

LOGOS fertigt für Sie verkehrstechnische Zeichnungen auf Grundlage der aktuellen Rechtsprechung an. Alle Pläne sind maßstäblich und können koordinatenbasiert erstellt werden.

Um den Austausch von Planungsdateien für alle Projektbeteiligte zu vereinfachen, werden die Pläne mit der vektororientierten Software AutoCAD erstellt.